

Tips de conducción:

Seguridad en ruta

Circular en una ruta implica conocer sus exigencias, cómo llevar a cabo maniobras adecuadas y resolver situaciones complicadas de conducción. En esta nota, le brindamos una serie de recomendaciones para mantener el control y la seguridad en su viaje.

NO HAY MEJOR CIEGO, QUE EL QUE NO QUIERE VER

Muchas cosas que nos deben llamar la atención están iluminadas, como el testigo de falta de combustible en el tablero de instrumentos o la luz que se enciende y apaga debajo de la ranura donde se coloca la tarjeta en un cajero automático. Los elementos iluminados llaman la atención de la vista, por este motivo es tan importante llevar las luces encendidas en la conducción.

Aún hoy, y a pesar de la imposición legal, muchos conductores desconocen la ventaja de encender las luces bajas del automóvil, cuando se circula de día. Es importante utilizarlas para que los demás puedan reconocernos y, a su vez, podamos reconocer a los otros, con la debida antelación. Asimismo, permite reconocer el sentido de circulación del vehículo en cuestión.



¿SEGURO QUE PASAMOS?

La maniobra más riesgosa durante la conducción en ruta es el adelantamiento. El 37,8 % de los siniestros relevados por nuestro equipo técnico ha sido por culpa de esta maniobra. Por eso, tome muchas precauciones. Si realiza el sobrepaso, corrobore que el lugar para el adelantamiento sea el adecuado: que no haya ni cruces, ni curvas, ni lomadas. Además, observe que nadie esté intentando sobrepasarlo, tanto en su sentido como en el contrario.

Coloque la luz de giro hacia la izquierda cuando comience a sobrepasar, para de esta manera informarle al conductor del vehículo que lo precede, sus intenciones. Una vez que superó la mitad del vehículo que quiere pasar, ubique la luz de giro hacia la derecha. Debe tener una velocidad mayor a quien quiere pasar y hacerlo rápido sin demorarse. Pero rápido no significa que deba hacerlo excediendo la velocidad máxima de la vía.



BANQUINA: INGRESOS IMPREVISTOS

Una distracción, evitar un obstáculo o perder el control del vehículo, puede hacer que cualquier conductor finalice en la banquina imprevistamente. Si esto sucede, circule por la misma sin pisar (al menos exageradamente) el pedal de frenos de forma tal que la velocidad descienda y se encuentre un lugar seguro (que no existan groseras diferencias de altura entre la banquina y la calzada) para luego retomar la circulación por la ruta.



Generar conciencia vial es la clave para transitar el cambio que todos necesitamos.