



La importancia del catalizador en el vehículo

# Aliado del medio ambiente

Con el objetivo de promover un correcto mantenimiento del parque automotor argentino, CESVI y CITROËN analizan la importancia del catalizador. Muchos creen que puede ser prescindible, pero es fundamental para reducir los gases dañinos que emiten los vehículos a la atmósfera y lograr así un mejor rendimiento del vehículo.

El catalizador está ubicado en el caño de escape, antes del primer silenciador, y su principal función es **transformar químicamente los gases nocivos que emite el motor para hacerlos menos contaminantes**. Pero, además, favorece aspectos como la durabilidad del motor, el rendimiento de potencia y contribuye a mejorar el consumo.

A pesar de esto, **uno de los mitos populares promueve la eliminación del catalizador**. Es que, según esta creencia, si se eliminan o se reducen las trabas para que salgan los gases de la combustión del motor, como por ejemplo sacando el silenciador o extrayendo el catalizador, se provocará que el motor trabaje más liberado, creando mayor potencia y hasta disminuyendo el consumo de combustible. **Sin dudas, se trata de otra de las tantas creencias falsas que existen en la industria automotriz.**

Es que los vehículos de la actualidad están diseñados para trabajar con una determinada presión en el ducto de escape. Si esta presión aumenta o disminuye (porque el catalizador cumplió su ciclo de utilidad o se lo sacó de la línea de escape) variará indefectiblemente el rendimiento de la planta motriz. Incluso, **hasta puede suceder que el motor aumente el consumo de combustible** y contrario a lo que se cree, pierda potencia.

Algunos automóviles en nuestro país poseen una sonda lambda antes y después del convertidor catalítico tomando parámetros de medición de oxígeno para proveer de información precisa al momento de generar la mezcla apropiada para el motor. Si un catalizador tapado no se sustituye por uno nuevo y sólo se lo remueve, la segunda sonda tomará valores inexactos, provocando fallas sobre la motorización.

**Siempre que el catalizador se inutilice por cualquier tipo de falla, el usuario del vehículo deberá reemplazarlo por otro, no eliminarlo.** Pero además, no debe olvidarse de reparar el problema que afectó al catalizador.

**El correcto desempeño del catalizador permite la reducción de los gases nocivos**, y ése es suficiente argumento como para mantener a este elemento en buenas condiciones.

