



Tips de conducción - Mantenimiento del vehículo al regreso de las vacaciones

## Lo que el frío nos dejó

**Cuando finaliza el receso invernal, tras viajar por distintos tipos de caminos, nuestro vehículo necesita un chequeo. El paso por lugares con piedras, ripio, nieve, hielo o bajas temperaturas puede ocasionar daños en alguno de sus elementos, por lo que será necesario la reparación o directamente la sustitución, para no influir en la seguridad del tránsito.**

### PIEDRAS EN EL CAMINO

Es habitual que al transitar por rutas y caminos de tierra y ripio, donde haya presencia de piedras de distintos tamaños, tanto el vehículo que nos precede como aquel que nos cruza en sentido contrario pueden proyectar piedras que se dirigen directamente a nuestro parabrisas. Los daños o rajaduras provocados por estos impactos pueden convertirse en una verdadera molestia para el conductor. Es más, si se encuentra a la altura de su línea de visión, son un elemento distractivo y, además, provocan el reflejo de la luz solar directamente hacia los ojos. Por esta razón, al regreso del viaje, la mejor forma de subsanar este inconveniente, una vez provocada la rajadura, es la **sustitución del parabrisas de forma inmediata, más aún cuando afecta directamente la visibilidad.**



### PASOS EN FALSO

La conducción off road con un auto convencional suele provocar el deterioro de los neumáticos, especialmente son frecuentes los daños sobre los laterales. Un corte en

una de las capas de este elemento provoca el debilitamiento estructural de la cubierta. Por otra parte, los golpes muy fuertes en las ruedas y una baja presión de inflado pueden deformar al neumático hasta el punto en que la vibración provoque un malestar en el habitáculo. Por eso, sugerimos **sustituir aquel neumático dañado por corte o deformaciones** ya que en el primer caso puede fallar la cubierta. Además, circular con un neumático deformado durante un período largo terminará afectando otros elementos, como los amortiguadores. Quienes deberán determinar si se puede o no transitar con estas condiciones, si hay que reemplazarlo o repararlo, son los **técnicos que trabajan en las concesionarias de neumáticos**, por eso es conveniente recurrir a ellos.

### GOLPE A LA VISTA

Así como mencionábamos los problemas que se pueden ocasionar en el parabrisas, lo mismo puede suceder con **las ópticas y faros**. Las piedras golpean a dichos elementos provocándoles **perforaciones en sus protectores**. Es el comienzo de un daño más profundo



teniendo en cuenta que el interior de ésta se dañará por la humedad que le ingrese.

Recomendamos que se cambie la óptica o faro, si posee perforaciones, para no perder en ese caso la visibilidad necesaria.

### NO FROST

Si nos fuimos de vacaciones a lugares muy fríos debemos tomar el recaudo de separar las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas, porque en cuestión de horas las mismas se pegarán en esa superficie. Después será extremadamente complejo separarlas para que funcionen nuevamente.

La goma que barre el agua también se endurecerá por el frío y no trabajará de forma adecuada. En algunos casos, hasta se rompe y no barre la totalidad del parabrisas mojado. Por lo tanto, **antes de volver a su hogar, se aconseja pasar por una casa de repuestos o por una estación de servicio, comprar un par nuevo de escobillas** y colocarlos asegurándose un excelente desempeño en caso de tener que volver a usarlas.

