



ABRIENDO  
CAMINOS SEGUROS

Tips de conducción

# Neumáticos, los pies del vehículo

Son el punto de contacto con el suelo y resultan fundamentales para la estabilidad del auto. Por eso, su buen estado es vital para la seguridad de la conducción. Aquí una guía para su cuidado y mantenimiento.

## CONTROL PERMANENTE

Lo más importante para el cuidado de los neumáticos es controlar regularmente la presión de aire, incluso la del neumático de auxilio, muchas veces olvidado. Recomendamos hacerlo cada 15 días. A través del manual del fabricante del vehículo, encontrará la correcta presión que se les debe aplicar.

Circular por debajo o encima de la presión indicada, genera que el vehículo no encuentre un correcto punto de apoyo, lo que puede desencadenar un despiste o vuelco. Con baja presión, los flancos o laterales del neumático serán el contacto con la superficie, éstos son de menor rigidez que la banda de rodamiento y tienen menos elementos de protección. Esto causará que en el continuo rozamiento con el asfalto, el flanco empiece a adquirir temperatura, finalizando en una rotura y pérdida de presión instantánea. A su vez, el problema del exceso de presión es que el parche de contacto entre el neumático y el suelo,

que ya de por sí es escaso (aproximadamente 20 cm<sup>2</sup>), se reduzca aún más, generando una falta de sujeción contra el piso. Si bien al tener mayor presión en los neumáticos disminuyen los esfuerzos mecánicos y se hace más liviana la dirección, el exceso de presión puede provocar la falla estructural de éstos.

## ROTACIÓN

El saber popular dice que la rotación de los neumáticos se debe realizar de forma cruzada, es decir, el neumático delantero izquierdo debe ir hacia el eje trasero derecho y viceversa; y del mismo modo, el neumático delantero derecho, tiene que ir hacia el eje trasero izquierdo. La mayoría de los neumáticos radiales tienen un sentido de giro que está dado por sus estructuras y el dibujo que existe en la banda de rodamiento. Si nosotros le cambiamos la dirección, logramos que se debilite más rápidamente. Si invertimos el sentido de giro del neumático logramos que el mismo pierda de manera considerable su

capacidad para expulsar agua. Por eso, se recomienda rotarlos siempre en el mismo lateral: no cambiar de izquierda a derecha, sino los de adelante con los de atrás.

## VIDA ÚTIL

Si bien no poseen una fecha límite para su uso, todos los neumáticos tienen una vida útil específica. Ésta se calcula desde su fecha de fabricación hasta 5 años posteriores a la misma. Esa fecha de fabricación debe estar obligatoriamente visible en el flanco del neumático, en una zona próxima a las leyendas y nomenclaturas del mismo, encontrándose normalmente dentro de un marco similar a un óvalo, en el cual se aprecia la existencia de cuatro números. Los dos primeros indican la semana de fabricación, y los dos continuos, el año. Por ejemplo, si nuestro neumático posee la nomenclatura 1210, esto indica que fue construido la semana 12 de 2010, y la fecha límite que recomienda el fabricante para su uso es hasta la semana 12 de 2015.

